Skaidrojošais apraksts

1. Esošās situācijas raksturojums

Projektējamā posmā ceļam labajā pusē ir grāvis, kas iebrauktuvju vietās savienots ar caurtekām. Ceļa kreisajā pusē ir nogāze un apstrādātu lauksaimniecības zemi, un no Pk 9+20 līdz Pk 10+57 ir grāvis, kas zem iebrauktuvēm un pieslēgumiem ir savienots ar caurtekām. Pk 9+45 un Pk 9+54 atrodas divas pašvaldības īpašumā, sliktā stāvoklī esošas caurtekas. Posmā no Pk 10+64 līdz 11+25 grāvis ir izbūvēts ar slēgtiem vadiem, kas atrodas privātīpašumā. No posma sākuma līdz Pk 3+40 ik pa aptuveni 12.40m ceļu šķērso meliorācijas drenāžas, kas pēc Zemgales reģiona meliorācijas nodaļas speciālistu teiktā plānos attēlotas orientējoši (jāņem vērā būvdarbu laikā), pārējā posmā drenāžas šķērso ielu neregulāri visā projektējamā posma garumā.

1. Būvprojekta risinājumi

No Pk 0+40 līdz Pk 1+60 ceļa ass ir izmainīta, salīdzinot ar esošo ceļa asi, tā lai ceļa pārbūves rezultātā tas vairs neatrastos blakus esošajā īpašumā ar kadastra numuru 54700070101, bet tagad tas pietuvinās īpašumam otrā ceļa pusē ar kadastra numuru 54700070106. Tā kā šajā vietā nav sāngrāvju, tad starp īpašumu un ceļu paredzēts izbūvēt drenāžu un virsūdens uztvērēj aciņas, lai varētu uztvert ceļa lietus ūdeņus. Drenāža paredzēta aizvadīt līdz ceļa malā esošai, strādājošai meliorācijas akai.

Apsekojot objektu dabā, ceļa īpašuma robežās piketos 9+45 līdz 9+54 ir esošās caurtekas ceļa kreisajā pusē. To diametrs d500 un d600.

Precizējot ceļa pagrieziena rādiusus un brauktuves izbūves augstumus, nepieciešams koriģēt esošo caurteku atrašanās vietas, līdz ar to tiek paredzēta caurteku Pk 9+45 un Pk 9+54 pārbūve, projektēto caurteku materiāls PP, slodzes klase SN 8 saglabājot esošos diametrus un izbūves dziļumus. Caurtekas tiek savienotas ar dzelzsbetona grodu aku DN 1500, slodzes klase SN8, čuguna aku vāks 40t slodzei. Caurteku galu bruģējumu ar laukakmeņiem uz betona C25/30 pamata. Griezumus un detalizācijas skatīt rasējumos LKT2 un LKT3.

Trases sākumā no Pk 0+00 līdz Pk 0+80 tiek paredzēts izbūvēt ceļu drenāžu DN110 ar perforāciju 360°, slodzes klase SN8, ar ģeotekstila aptinumu izbūve – salizturīgās kārtas drenēšanai, bet no Pk 0+80 līdz 1+60 tiek paredzēta tehniskās drenāžas izbūve ar cauruļvada 180⁰ perforāciju PP DN200; SN8 – novadot lietusūdeņus no ielas kreisās puses nomales uz meliorācijas aku. Virsūdeņu novadīšanai un drenāžas apsaimniekošanai tiek paredzētas trīs virsūdens savākšanas aciņas d=400mm ar peldošā tipa teleskopa čuguna kupola resti 315x370x40t+teleskops.

Tehniskās drenāžas kopgarums L=77.80m, izbūves slīpums i=0.004. Drenāžu likt uz drenējoša grunts spilvena un līdz tranšejas augšai aizbērt ar drenējošu materiālu K>1 m/d. Garenprofilu skatīt rasējumā LKT1.

Šī projekta ietvaros veicot ceļa seguma nomaiņu, Pk 1+15 esošo UKT mezglu paredzēts pārbūvēt.

Sastādija: Daina Ieviņa